

Simply Fun Racing

Fun meets racing, racing meets friends

Definitief vanaf 1 oktober 2025



Versiebeheer

Versie	Wijziging	Datum
Versie 1	Oprichten document, 1 ^{ste} aanzet regels	7 oktober 2024
Versie 1.1	Regels afronden	10 oktober 2024
Versie 1.2	Definitief	13 oktober 2024
Versie 2.0	2025 update	5 november 2025

Introductie

Het doel van de raceserie is om de hobby te helpen, waarbij de clubs en de rijders centraal staan. Het wordt een gezellige race serie waarbij de organisatie ervoor zorgt dat je een zorgeloos weekend hebt, met de focus op plezier.

Deze wedstrijd zal plaatsvinden op 14 december 2025, met als training dag 13 december 2025.

Onze race serie staat voor:

- Gezelligheid
- Grote groep rijders
- Leuke banen
- Plezier in de hobby

Op zaterdag en zondag zal er ruimte zijn om gezellig na te praten. Er zal door de clubs eten en drinken geregeld worden, dus wij willen jullie vragen zo min mogelijk van huis mee te nemen, indien mogelijk.

Klassen

GT 17.5

LMP 13.5

LMP Modified (6.5 blinky) – bij genoeg aanmeldingen (minimaal 4)

Baan

- RC Indoor Bleiswijk

Kosten

Weekend: 25 euro

Zondag: 15 euro

De opbrengsten hiervan zijn voor de clubs. Het doel is:

- Ondersteun de clubs
- Ondersteun de hobby

Let op, ook bij lidmaatschap van de organiseerde club is de weekendprijs 25, de 10 euro voor de zaterdag zal naar de club gaan.

Bij deelname aan 2 klassen zijn de kosten voor het weekend 37.50 euro, en voor alleen de zondag 27,50 euro.

Organisatie

De organisatie zorgt voor vaste wedstrijdleiding, technische keuring en time-keeper. Zodat je als rijder weet waar je aan toe bent, en zodat we de clubs ontzien van het regelen van vrijwilligers. Doordat we het hele jaar 1 team gebruiken, weet je als rijder altijd waar je aan toe bent.

Keuring

De auto's dienen voor de start van elke Controlled Practice, Kwalificatie of Finale aangeboden te worden bij de technische keuring. Op dat moment wordt de accuspanning gemeten. Auto graag inleveren zonder de body. Maximale spanning is 4.20v. Bij 4.21v is het toegestaan door middel van gasgeven je spanning te verlagen. 4.22v of hoger is NIET starten.

Nadat je gereden hebt lever je de auto in bij de keuring, en ga je baaninzetten. De auto's worden vervolgens door de keuring gecontroleerd op gewicht, juiste banden, juiste motor en de overige eisen. Nadat je baaninzet hebt gedaan, kan je de auto weer ophalen. Sporadisch zal de technische keuring vragen de zender bij de auto in te leveren.

Reglement

Dit reglement is geschreven om het rijplezier voor alle deelnemer zo hoog mogelijk te houden, met eerlijke klassen zonder rompslomp. De organisatie is altijd bereid deelnemers te helpen zodat ze aan het reglement kunnen voldoen.

Algemeen reglement

Het betreft een weekend evenement, maar alleen op zondag rijden is zeker ook mogelijk. Zaterdag is vrije training in groepen. Maximaal 6 man tegelijk op de stelling, zowel op de zaterdag als op de zondag.

Tijdschema

Zaterdag

10:00 tot 17:00 vrije training in onderstaand schema.

10 min GT

10 min LMP

10 min GT

10 min LMP

10 min GT

10 min LMP Modified

Zondag (op basis van 40 man of minder)

07:00 Baan open

08:00 – 09:30 1,5 uur lang vrije training, per klasse 10 minuten

09:30 – 10:15 1 gecontroleerde training in groepen

10:30 – 12:30 2 kwalificaties

13:00 – 15:00 3 finales

15:30 Prijzen

Wedstrijdverloop

Zondagochtend wordt er gestart met een open vrije training, per klasse.

Daarna zal er begonnen worden met een gecontroleerde training in groepen. De gecontroleerde training bepaalt de startvolgorde van de kwalificaties en in welke kwalificatie groep je geplaatst wordt, dit gebeurt op basis van 3 beste rondes achter elkaar.

Er zullen 2 kwalificaties gereden worden, waarvan alleen de snelste telt voor de finale indeling.

Om de daguitslag te bepalen wordt er gekeken naar de snelste 2 van de 3 gereden finales, op basis van punten. Bij gelijke stand wordt eerst gekeken naar beste resultaat waarbij een 1 beter is dan een 2, dus 1 en 3 is beter dan 2 en 2, daarna wordt er gekeken naar de snelste finale tijd.

De gecontroleerde training duurt 6 minuten. De kwalificaties en finales duren 8 minuten.

LMP 13.5

- Auto
 - Pancar 1/12
- Motor
 - 13.5 EFRA lijst
- Regelaar
 - Vrij, mits aantoonbaar Blinky
- FDR
 - Vrij
- Body
 - IFMAR body lijst
- Accu's
 - 1s, 3.7v of 3.8v nominaal
 - Lipo met CE markering, maximaal 4.20v bij de keuring
 - Maximaal 12A laden, maximaal 20A ontladen
- Gewicht
 - 730gram rijklaar, minimaal
- Banden
 - Vrij, foam
 - Smeren toegestaan volgens lijst
- Rijhoogte
 - 3mm, minimaal

LMP Modified 6.5

- Auto
 - Pancar 1/12
- Motor
 - 6.5 EFRA lijst
- Regelaar
 - Vrij, mits aantoonbaar Blinky
- FDR
 - Vrij
- Body
 - IFMAR body lijst
- Accu's
 - 1s, 3.7v of 3.8v nominaal
 - Lipo met CE markering, maximaal 4.20v bij de keuring
 - Maximaal 12A laden, maximaal 20A ontladen
- Gewicht
 - 730gram rijklaar, minimaal
- Banden
 - Vrij, foam
 - Smeren toegestaan volgens lijst
- Rijhoogte
 - 3mm, minimaal

GT 17.5

- Auto
 - Zowel pancar als GT auto's zijn toegestaan
 - 1/12
- Motor
 - 17.5 EFRA lijst
- Regelaar
 - Vrij, mits aantoonbaar Blinky
- FDR
 - Vrij
- Body
 - Alle commercieel verkrijgbare GT body's
- Accu's
 - 1s, 3.7v of 3.8v nominaal
 - Lipo met CE markering, maximaal 4.20v bij de keuring
 - Maximaal 12A laden, maximaal 20A ontladen
- Gewicht
 - 790 gram rijklaar, minimaal
- Banden
 - Vrij, foam
 - Smeren toegestaan volgens lijst
- Rijhoogte
 - 3mm, minimaal

Smeermiddelen

Mighty Gripper V3 Yellow – toegevoegd per 7-11-2023

- Blik voorzien van gele sticker met productinformatie.
- 100 ml, kleurloos smeermiddel.

Praxis Alpha – PA-115

- Clear plastic bottle. Carbon effect label. Praxis alpha Logo. 115ml. Additive is purple coloured.
- Geen afbeelding

Spider Grip Green X Strong – SGSX-125

- Silver can, 'carbon effect' label, 'spider logo'.
- Clear plastic bottle, 'carbon effect' label on side and lid with green, 'spider logo'.
- Additive is green coloured.

Spider Grip Blue Strong – SGBS-125

- Silver can, 'carbon effect' label, 'blue spider logo', óf
- Clear plastic bottle, 'carbon effect' label on side and lid with blue, 'spider logo'.
- Additive is blue coloured.

Spider Grip Aqua – SG-AS-125

- Clear plastic bottle, label on side and lid with "Spider Grips Aqua"
- Additive is turquoise coloured.

SXT 3.0 Traction Compound – SXT00030

- Translucent white bottle, black cap & label, sponge applicator.
- Additive has no colour.

SXT 3.0 MAX Traction Compound – SXT00033

- Translucent white bottle, black cap with red dot. label, sponge applicator.
- Additive has no colour.

Trinity Sticky Fingers – TEP 5000

- Translucent white bottle and white cap, built in applicator, black label with 'Sticky Fingers' in red.
- Additive has no colour.

NOSRAM Traction Additive Carpet – NR96010

- Translucent white bottle and white cap, built in applicator, black label with NOSRAM logo in red and 'traction additive carpet' identified.
- Additive has no colour.

LRP Top Grip Carpet 2 – 65011

- Translucent white bottle and white cap, built in applicator, blue label with 'Blue Factor' logo.
- Additive has no colour.

HUDY Carpet Gripper V2 – 106260

- Translucent white bottle and white cap, built in applicator, purple/red label with 'Hudy' logo.
- Additive has no colour.

MR33 No 1 BLACK INDOOR/OUTDOOR Tyre Additive – MR33-0002

- Black plastic bottle with black cap and built in applicator. Black/grey label with MR33 and ETS approved logo's.
- Additive has no colour.

BALLS OUT SUPERGRIP Carpet Additive – BOSGC

- White plastic bottle with white cap. Black/orange label. 150mL.
- Additive has no colour.