

Simply Fun Racing Hudy Racing Series

Fun meets racing, racing meets friends

Definitief vanaf 1 februari 2026



Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.

Versiebeheer

Versie	Wijziging	Datum
Versie 01	Opzet document	04 januari 2025
Versie 02	Aanpassen dag winnaar gelijke stand Banden stock + fwd Smeermiddel stock + fwd	08 januari 2025
Versie 03	Tombola	09 januari 2025
Versie 04	Definitief maken	22 februari 2025
Versie 1.0	Publicatie versie	25 februari 2025
Versie 1.1	Regelaars FWD	18 maart 2025
Versie 2.0	2026 update 1	19 november 2025
Versie 2.1	2026 update 2	15 december 2025
Versie 2.2	Prijscorrectie 2 klassen + kampioenschap berekening	04 januari 2026

Introductie

Het doel van de raceserie is om de hobby te helpen, waarbij de clubs en de rijders centraal staan. Het wordt een gezellige race serie waarbij de organisatie ervoor zorgt dat je een zorgeloos weekend hebt, met de focus op plezier.

De serie zal plaatsvinden tussen 1 januari 2026 en 1 december 2026. Er zal op 1 binnenbaan en 4 buitenbanen gereden worden. De nadruk ligt op clubs die iets te bieden hebben, of die wij iets kunnen bieden.

Onze race serie staat voor:

- Gezelligheid
- Grote groep rijders
- Leuke banen
- Plezier in de hobby

Op zaterdag en zondag zal er ruimte zijn om gezellig na te praten. Er zal door de clubs eten en drinken geregeld worden, dus wij willen jullie vragen zo min mogelijk van huis mee te nemen, indien mogelijk.

Klassen

Stock 17.5
FWD

Banen / datums

- | | |
|----------------------|----------------------|
| • MRC Racing | 3/4 januari 2026 |
| • ERCE Eindhoven | 25/26 april 2026 |
| • AMCA Apeldoorn | 27/28 juni 2026 |
| • REAL80 Groningen | 15/16 augustus 2026 |
| • MBC de Sluis Gouda | 19/20 september 2026 |

Kosten

Weekend: 30 euro
Zondag: 15 euro

De opbrengsten hiervan zijn voor de clubs. Het doel is:

- Ondersteun de clubs
- Ondersteun de hobby

Let op, ook bij lidmaatschap van de organiseerde club is de weekendprijs 30, de 15 euro voor de zaterdag zal naar de club gaan.

Bij deelname aan 2 klassen zijn de kosten voor het weekend 42,50 euro, en voor alleen de zondag 27,50 euro.

Tombola

Tijdens de laatste wedstrijd van het seizoen zal er een tombola (loterij) georganiseerd worden, deelname is kosteloos en de prijzen worden geregeld door de sponsors van de wedstrijdserie. Iedereen die aanwezig is bij de laatste wedstrijd van het jaar doet automatisch mee met de tombola.

Indien je gekozen wordt, en je bent niet aanwezig, dan wordt er een nieuwe winnaar gekozen.

Organisatie

De organisatie zorgt voor vaste wedstrijdleiding, technische keuring en time-keeper. Zodat je als rijder weet waar je aan toe bent, en zodat we de clubs ontzien van het regelen van vrijwilligers. Doordat we het hele jaar 1 team gebruiken, weet je als rijder altijd waar je aan toe bent.

Hand-out motoren

De organisatie heeft voor de Stock klasse EN de FWD klasse motoren die volgens hand-out principe gebruikt gaan worden. Elke rijder krijgt op zondagochtend zijn of haar motor. Deze wordt geleverd inclusief 3.5mm busjes. Er mag niet gesoldeerd worden aan de motoren. Aan het einde van de dag dient de motor weer ingeleverd te worden.

Indien, door onzorgvuldig gedrag van de gebruiker, de motor beschadigd en onbruikbaar wordt worden de kosten verhaald op de gebruiker. Uiteraard wordt er gekeken of de gebruiker er daadwerkelijk iets aan kon doen, er zal coulant mee omgegaan worden.

Smeermiddel

Het smeermiddel wordt (op zondag) geregeld door de organisatie. Het is vanaf zondagochtend, bij de controlled practice verplicht om het smeermiddel van de organisatie te gebruiken. De organisatie zorgt voor het smeermiddel. Smeren is alleen toegestaan op de smeertafel.

Outdoor:

HUDY TIRE ADDITIVE - TIRE GRIPPER ASPHALT - 50ML

Bestelnummer: 106262

Indoor:

HUDY TIRE ADDITIVE - TIRE GRIPPER - 50ML

Bestelnummer: 106260

Keuring

De auto's dienen voor de start van elke Controlled Practice, Kwalificatie of Finale aangeboden te worden bij de technische keuring. Op dat moment wordt de accuspanning gemeten. Auto graag inleveren zonder de body. Maximale spanning is 8.40v. Bij 8.41v is het toegestaan door middel van gasgeven je spanning te verlagen. 8.42v of hoger is NIET starten.

Nadat je gereden hebt lever je de auto in bij de keuring, en ga je baaninzetten. De auto's worden vervolgens door de keuring gecontroleerd op gewicht, juiste banden, juiste motor en de overige eisen. Nadat je baaninzet hebt gedaan, kan je de auto weer ophalen. Sporadisch zal de technische keuring vragen de zender bij de auto in te leveren.

Reglement

Dit reglement is geschreven om het rijplezier voor alle deelnemer zo hoog mogelijk te houden, met eerlijke klassen zonder rompslomp. De organisatie is altijd bereid deelnemers te helpen zodat ze aan het reglement kunnen voldoen.

Algemeen reglement

Het betreft een weekend evenement, maar alleen op zondag rijden is zeker ook mogelijk. Zaterdag is vrije training in groepen. Maximaal 10 man tegelijk op de stelling, zowel op de zaterdag als op de zondag.

Tijdschema

Zaterdag

10:00 tot 17:00 vrije training in onderstaand schema.

10 min FWD

10 min Toerwagen

10 min FWD

10 min Toerwagen

10 min FWD

10 min Toerwagen

Zondag (op basis van 40 man of minder)

07:00 Baan open

08:00 – 09:30 1,5 uur lang vrije training, per klasse 10 minuten

09:30 – 10:15 1 gecontroleerde training in groepen

10:30 – 12:30 2 kwalificaties

13:00 – 15:00 3 finales

16:00 Prijzen

Wedstrijdverloop

Zondagochtend wordt er gestart met een open vrije training, per klasse.

Daarna zal er begonnen worden met een gecontroleerde training in groepen. De gecontroleerde training bepaalt de startvolgorde van de kwalificaties en in welke kwalificatie groep je geplaatst wordt, dit gebeurt op basis van 3 beste rondes achter elkaar. In deze gecontroleerde training is het gebruik van je wedstrijdbanden verplicht.

Er zullen 2 kwalificaties gereden worden, waarvan alleen de snelste telt voor de finale indeling.

Om de daguitslag te bepalen wordt er gekeken naar de snelste 2 van de 3 gereden finales, op basis van punten. Bij gelijke stand wordt gekeken naar beste resultaat. Dit betekent dat een 1 en 3 beter is dan een 2 en 2. Daarna wordt er gekeken naar beste finale tijd. Dus als beide rijders een 3 en een 4 hebben dan wordt er gekeken wie de beste finale tijd gereden heeft.

Er zal per baan gekeken worden hoeveel rijders tegelijk op de stelling kunnen, om te bepalen hoeveel rijders er in een kwalificatie of finale kunnen deelnemen.

Kampioenschap

Alle 3 de finales per dag tellen voor het kampioenschap, aan het einde van het kampioenschap zijn er dus 15 finales gereden, 4 daarvan worden geschrapt. Dit zorgt ervoor dat je eventueel 1 race zou kunnen missen, en 1 keer een slecht resultaat weg kan strepen. Bij gelijke stand wordt gekeken naar het meeste aantal 1^{ste} plaatsen (per finale), daarna naar het meeste aantal TQ's. Mocht het dan nog gelijk zijn, dan wordt er gekeken naar de meeste 2^{de}, 3^{de} enzovoorts plekken.

Prijzen voor top 3, en winnaar lagere finales per dag.

Prijzen voor top 5 kampioenschap.

Kleine (nuttige) prijzen voor beste jeugdrijder(s) per race en top 3 kampioenschap.

Toerwagen Stock

- Motor
 - Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1
 - 30408011
 - 30408011-ETS
 - Hand-out
 - Getest door organisatie
- Regelaar
 - Vrij, mits aantoonbaar Blinky
- FDR
 - Grote banen
 - Minimaal 3.5, dus 3.501 mag wel, 3.499 (of kleiner) mag niet
 - MBC de Sluis, Gouda
 - Kleine banen
 - Minimaal 4.0, dus 4.001 mag wel, 3.999 mag niet
 - HFCC, Den Haag
 - ERCE, Eindhoven
 - Indoor
 - Minimaal 4.5, dus 4.501 mag wel, 4.499 mag niet
- Body
 - Alle commercieel verkrijgbare toerwagen body's
 - Lexaan spoilers, hoogste punt spoiler moet lager dan het hoogste punt van het dak zijn
 - Meer dan 1 kleur wordt zeer gewaardeerd
- Accu's
 - Lipo met CE markering, maximaal 8.40v bij de keuring
 - Maximaal 12A laden, maximaal 20A ontladen
- Gewicht
 - Outdoor
 - 1320 gram rijklaar, minimaal
 - Indoor
 - 1300 gram rijklaar, minimaal
- Banden
 - Outdoor
 - Hudy 1/10 TC Tires A1-36 – Asphalt
 - Bestelnummer 803062
 - Indoor
 - HUDY 1/10 TC CARPET TIRES C3-28 (4)
 - Bestelnummer 803053
 - 1 set voor hele race (**inclusief** gecontroleerde training)
 - Banden dienen in gesloten verpakking te worden aangeleverd
 - Banden worden gemerkt door de organisatie
 - Smeermiddel vanuit organisatie, warmen toegestaan
 - Hudy Tire additive, Tire Gripper Asphalt
 - Bestelnummer: 106262
 - Hudy Tire additive, Tire Gripper
 - Bestelnummer: 106260

Toerwagen Stock regen

- Onderstaande zaken zijn anders dan het normale reglement, en mag alleen gebruikt worden bij een NAT verklaarde race. De race kan zowel bij kwalificaties als finales nat verklaard worden door de organisatie.
- Motor
 - 17.5 EFRA lijst
 - Carson Dragster 16T
 - Carson Cupmachine
 - Huurmotor NIET toegestaan
- Regelaar
 - Vrij, mits aantoonbaar blinky
 - Carson Dragster3
 - Brushed regelaars ook toegestaan in combinatie met Cupmachine
- Banden
 - Schumacher XG-RAIN, 1 set per wedstrijd maximaal, laten merken bij keuring

FWD / Fronti

- Motor
 - Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1
 - 30408011
 - 30408011-ETS
 - Hand-out
 - Getest door organisatie
- Regelaar
 - Hobbywing Xerun XR10 G3S Justock
 - 30112005
 - 30112005-ETS
- Firmware
 - Hobbywing met RPM Limiter 17.5K
- FDR
 - Outdoor
 - 4.5, dus 4.501 mag wel, 4.499 mag niet
 - Indoor
 - 5.0, dus 5.001 mag wel, 4.999 mag niet
- Body
 - Volgens Body lijst
- Accu's
 - Lipo met CE markering, maximaal 8.40v bij de keuring
 - Maximaal 12A laden, maximaal 20A ontladen
- Gewicht
 - 1250 gram rijklaar, minimaal
- Banden
 - Hudy 1/10 Pre-cut slick belted tires right + left (2+2)
 - Bestelnummer 803041
 - 1 set voor hele race (**inclusief** gecontroleerde training)
 - Banden dienen in gesloten verpakking te worden aangeleverd
 - Banden worden gemerkt door de organisatie
 - Smeermiddel vanuit organisatie, warmen toegestaan
 - Hudy Tire additive, Tire Gripper Asphalt
 - Bestelnummer: 106262
 - Hudy Tire additive, Tire Gripper
 - Bestelnummer: 106260

FWD / Fronti Regen

- Onderstaande zaken zijn anders dan het normale reglement, en mag alleen gebruikt worden bij een NAT verklaarde race. De race kan zowel bij kwalificaties als finales nat verklaard worden door de organisatie.
- Motor
 - 17.5 EFRA lijst
 - Carson Dragster 16T
 - Carson Cupmachine
 - Huurmotor NIET toegestaan
- Regelaar
 - Vrij, mits aantoonbaar blinky
 - Carson Dragster3
 - Brushed regelaars ook toegestaan in combinatie met Cupmachine
- Banden
 - 1 extra set Hudy 803041 FWD banden toegestaan in de regen, deze set dient gemerkt te worden voor hij gebruikt wordt en mag daarna NIET meer gebruikt worden op een droge baan, daarvoor dient de droge set gebruikt te worden
 - Schumacher XG-RAIN, 1 set per wedstrijd maximaal, laten merken bij keuring